



Väylävirasto / kirjaamo  
kirjaamo@vayla.fi

## **Lausunto Seinäjoki–Vaasa nopeudennosto ratasuunnitelmasta, osa 2 (Asianumero VÄYLÄ/6362/04.01.01/2022)**

Laihian kunta toteaa lausuntonaan seuraavaa:

- Suunnitelma-aineisto sisältää ajantasaiset kaavat ja kaavamääräykset ja hyväksymisehdotuksessa luetellut kaavat ja niiden tiedot ovat oikeat. Kunta haluaa tarkentaa kuitenkin muutama seikan:
  - o Ratikyläntien kohdassa rautatiealue on kaavamerkinnällä LR (ei LR-1, kuten suunnitelmaselostuksessa mainitaan), jossa on lisäksi merkintä e (eritasoristeys). LR-merkintä ei kiellä tasoristeystä, joten sellaisen toteutus voi myös olla mahdollista tarkemmalla suunnittelulla.
  - o Valtateiden vaikutusalueen osayleiskaavan luonnos keskustan eteläpuolisilta alueilta on ollut nähtävillä 15.4.–17.5.2026. Nähtävillä ollut aineisto ei kuitenkaan sijaitse ratasuunnitelman alueella.
- Ratasuunnitelman osa 2 on kuulutettu kunnan kotisivuilla aikavälillä 9.4.–11.5.2026 ja kuulutuksen yhteydessä on ollut linkki nähtävillä olevaan aineistoon.
- Laadittu suunnitelma toteuttaa (valtakunnallisen ja) alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumisen kunnan alueella.
- Ratasuunnitelman mukaiset rautatien suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset sisällytetään tuleviin asemakaavoihin.
- Kunta on valmis luovuttamaan rautatien ja sen rakentamisen vaatiman omistamansa maa-alueen korvaukset Väylävirastolle.
- Kunta sitoutuu laatimaan ja hyväksymään K2 katusuunnitelman siten, että K2 järjestelyt voidaan toteuttaa osana ratahanketta.
- Kunta ottaa vastatakseen kadun K2 kunnossapidon.
- Kunta hankkii ja luovuttaa maa-alueen rautatien parantamisesta aiheutuvan asemakaavan mukaisen kadun K2 tekemistä varten.
- Kunnalla ei ole muuta lausuttavaa kadun K2 alustavasta suunnitelmasta.
- Kunta toteaa, että uusien syntyvien yksityisteiden yllä- ja kunnossapitovastuut on tarkasteltava tapauskohtaisesti.



- Kunta huomauttaa seuraavista asioista koskien ratasuunnitelmassa esitettyjä yksityistie- ja tasoristeysjärjestelyjä:
  - o Tasoristeysten poistot aiheuttavat merkittävää kiertohaittaa alueella kulkeville. Tämä koskee metsä- ja maataloutta, päivittäistä asukasliikennettä sekä muuta mahdollista liikennöintiä.
  - o Radan varrelle rakennettavat tai perusparannettavat tiet on suunniteltu 4 metriä leveiksi. Leveys tulee olla 7 metriä, jotta vastaantuleva liikenne on mahdollista kohdata turvallisesti. Suunnitelmaan merkityt kohtaamispaikat eivät voi olla ainoita kohtaamispaikkoja, sillä etenkin keväisin ja syksyisin alueella kulkee paljon maatalousliikennettä. Lisäksi alueella liikennöi metsäkoneita ja tukkirekkoja.
  - o Praskintien tasoristeyksen sijainnin muutos aiheuttaa sen, että vieressä oleva asuin-kiinteistö jää joka puolelta liikenneväylien ympäröimäksi. Tämä heikentää asumisviihtyvyyttä.
- Kunnalla ei ole huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusteisiin tai muihin merkittäviin rakenteisiin.
- Kunnalla ei ole huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin asemakaava-alueella oleviin laskuoja-alueisiin.
- Kunta huomauttaa, että suunnitelmaan merkittävät sijoitusalueita tulee harkita osin uudelleen, sillä osa maanomistajista vastustaa maamassojen sijoittamista alueelleen, eikä aluetta sijoittamisen jälkeen enää voi käyttää nykyiseen tarkoitukseen.

Laihiolla 25.5.2026

Laihian kunnanhallitus